

PERICOLOSA?

Rispetto ad un modello standard, a fronte di una guida leggermente più nervosa (a cui peraltro ci si adatta velocemente) le ruote di diametro inferiore garantiscono ingombri ridotti (soprattutto una volta piegata) quindi la possibilità di articolare un percorso intermodale, alternando alla pedalata, l'uso di altri mezzi (auto, bus, treno, metro, ... da preferire nei tratti più lunghi, faticosi, pericolosi, ...)

DOMANDE E LUOGHI COMUNI



PASSATEMPO ESTIVO?

In nord Europa gli abitanti usano la bici come mezzo di trasporto quotidiano, nel lavoro come nel tempo libero, con ogni condizione climatica. Basta premunirsi! (vestiario, luci, casco, ...)

RUOTE PICCOLE = FATICA?

Le ruote piccole (mediamente da 16" o da 20") sono generalmente compensate da una coppia corona-pignone studiata per sviluppare "la stessa pedalata" di una bici normale.



PESO MORTO DA PIEGATA?

Il problema del peso (mediamente intorno agli 11- 12 kg) è neutralizzato dalla possibilità, una volta piegata, di continuare a spingerla sulle ruote (tipo trolley, aspirapolvere, ...)

COSTO ECCESSIVO?

A parità di qualità, costa un po' di più rispetto ad un modello standard. Ma lasciando a casa l'auto o lo scooter per usare la pieghevole, il costo verrà ammortizzato rapidamente (benzina, multe, meccanico, assicurazione, parcheggio, ...)

www.bicipieghevoli.net



la comunità dove confrontarsi ed incontrarsi